

Tävlingsregler Powerdrift Series 2023

Nitroz AB

Version 23-02

Innehållsförteckning

Nitroz Motorsports	3
Tävlingsregler Powerdrift Series 2023	4
1.0 Arrangör	4
1.1 Inbjudan	4
1.2 Anmälan	4
1.3 Betalning	4
2.0 Tävlingsledning och organisatorisk uppbyggnad	4
2.1 Tävlingsledaren styr tävlingen från förarmötet tills prisutdelning utförts.	4
2.2 Domare skall överse tävling från förarmöte tills prisutdelningen skett.	4
2.3 Tävlingsledare, frammatning och starter tillsammans med promotor är tävlingskommitté med beslutande rätt om genomförandet av tävling.	4
2.4 Kommunikation	4
3.0 Bedömare	4
3.1 Bedömningskommitté består av huvudbedömare för tävling och 2st bedömare per klass. .	4
3.2 Bedömning sker utifrån dessa kriterier:	4
3.3 Bedömning kan inte protesteras emot	4
3.4 Bedömningspoäng	4
4.0 Tävlingens genomförande	5
4.1 Tävlingen byggs upp av följande delmoment.....	5
4.2 Besiktning, alla fordon ska vara besiktigade	5
4.3 Förarmöte	5
4.4 Trackwalk.....	5
4.5 Träning erbjuds alla förare	5
4.6 Kval	5
4.7 Eliminering med stegsystem enligt Nitroz Dragracing.....	5
5.0 Bedömare	5
6.0 Protest.....	5
6.1 Protestavgifter	5
7.0 Spotters.....	5
8.0 Kommunikation med tävlingskommitté/tävlingsledningen.....	5
9.0 Tävlingsresultat	5
10.0 Poängsystem	6
10.1 Anmälan till deltävling ger 5poäng	6
10.2 Godkänd besiktning ger 5poäng	6
10.3 kvalpoäng för genomfört kval 10poäng	6
10.4 Placeringspoäng	6
11.0 Reklam och politisk policy	6
12.0 Ansvar	6

Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program. **SFIfoundation.com**

The SFI Foundation, Inc. (SFI) is a non-profit organization established to issue and administer standards for the quality assurance of specialty performance and racing equipment. The SFI Foundation has served the automotive aftermarket and the motorsports industry since 1978. Our service to the industry is a system of developing and administering various standards, certifications and testing criteria for use in motorsports.

Huvudsida på nätet för administration är **www.Nitroz.se**

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge

Tävlingsregler Powerdrift Series 2023

Dessa regler kan komma att justeras under säsongens gång. Det publiceras då på vårt officiella organ <http://powerdrift.se>

1.0 Arrangör

Arrangör av Powerdrift Series Sweden är Swrmotorsport.se med sanktionering och försäkring via Nitroz Motorsports

1.1 Inbjudan

Inbjudan sker via vårt officiella organ <http://powerdrift.se> där finns all information om tävling och anmälan

1.2 Anmälan

Anmälan sker via <http://powerdrift.se/anmalan/> till respektive klass och deltävling

1.3 Betalning

Betalning skall vara arrangör tillhanda innan tävlingens start. Sista betalningsdatum anges till respektive deltävling

2.0 Tävlingsledning och organisatorisk uppbyggnad

2.1 Tävlingsledaren styr tävlingen från förarmötet tills prisutdelning utförts.

2.2 Domare skall överse tävling från förarmöte tills prisutdelningen skett.

2.3 Tävlingsledare, frammatning och starter tillsammans med promotor är tävlingskommitté med beslutande rätt om genomförandet av tävling.

2.4 Kommunikation

Kommunikation fungerar enligt följande

Tävlingskommitté-Förare-Team

Och omvänt

Team-Förare-Tävlingsledning

Samma gäller vid kommunikation med bedömningskommitté med undantag att de är underställda tävlingskommittén.

För domare och protest se 6.0

3.0 Bedömare

3.1 Bedömningskommitte består av huvudbedömare för tävling och 2st bedömare per klass.

3.2 Bedömning sker utifrån dessa kriterier:

1. Teknik
2. Placering i zoner/närhet till clipping points

3.3 Bedömning kan inte protesteras emot

Synpunkter kan lämnas in sakligt och skriftligen till tävlingskommitté för överseende efter avslutad tävling.

3.4 Bedömningspoäng

De två klassbedömarna har 50p var att dela ut till varge förare per kval och eliminering runda, totalt 100p

Huvudbedömare har utslagsrätt

4.0 Tävlingens genomförande

4.1 Tävlingen byggs upp av följande delmoment

4.2 Besiktning, alla fordon ska vara besiktigade

4.3 Förarmöte

Alla förare ska vara med på förarmötet innan trackwalk/träning. Om fler förarmöten behövs så anslås detta på tavlan i sekretariatet och av tävlingsledningen.

4.4 Trackwalk

Alla förare ska delta på denna. Huvudbedömaren håller i denna.

4.5 Träning erbjuds alla förare

Denna kan göras som enskild eller med flera bilar på banan. Träning kan genomföras klassvis eller ihop slaget. Detta anges på förarmöte.

4.6 Kval

Alla förare ska genomföra 2 stycken kval.

4.7 Eliminering med stegsystem enligt Nitroz Dragracing.

5.0 Bedömning

Bedömning skall på en Eliminerings-runda Lead/Chase-Chase/Lead avgöra en vinnare. Om vinnare inte kan utses så ges fördel utifrån kvalplats där den bättre kvalade föraren skall ges vinst i rundan. One more time kan användas i undantagsfall från top-4 till final. Det ska finnas synnerliga skäl till att one more time ska användas.

6.0 Protest

Protest under eliminering skall ske skriftligt av förare inom 10 minuter från elimineringsrunda. Protest lämnas till domare och är giltig först efter betalning av protestavgift till tävlingssekreteriatet.

6.1 Protestavgifter

Tävlingsteknisk 5000 kronor

Tekniskt mot annat fordon 6500 kronor

7.0 Spotters

Spotters är tillåtet, ingen särskild plats finns till dessa. Spotters äger inte tillträde till förarmöte. Spotter äger tillträde till Trackwalk.

8.0 Kommunikation med tävlingskommitté/tävlingsledningen

All kommunikation med tävlingskommitté/tävlingsledningen ska skötas av förare.

9.0 Tävlingsresultat

Tävlingsresultat anslås på anslagstavlan i sekretariatet 15 minuter efter protesttidens slut.

10.0 Poängsystem

10.1 Anmälan till deltävling ger 5poäng

10.2 Godkänd besiktning ger 5poäng

10.3 kvalpoäng för genomfört kval 10poäng

10.4 Placeringspoäng

- 1:a plats - 100 poäng
- 2:a plats - 98 poäng
- 3:e plats - 97 poäng
- 4:e plats - 96 poäng
- 5:e plats - 95 poäng
- 6:e plats - 94 poäng
- 7:e plats - 93 poäng
- 8:e plats - 92 poäng
- 9:e plats - 91 poäng
- 10:e plats och neråt – 90 poäng

11.0 Reklam och politisk policy

Reklam på fordon som tävlar eller deltar i event ska vara opolitisk och ej av kränkande eller sexuell karaktär. Detta inkluderar politiska budskap och religiösa yttringar. Alkohol och tobaks reklam är förbjudet. Reklam på teamfordon och depå utrustning som ej befinner sig på tävlingsområde, såsom tält, beachflaggor, vepor mm inom samma karaktär skall hållas inom samhällets lagar. Alkohol och tobaks reklam är förbjudet.

Politiska och religiösa yttringar undanbedes men respekteras inom svensk lagstiftning.

Arrangör äger rätt till reklamplats på tävlingsfordon enligt respektive inbjudan.

12.0 Ansvar

SWR-Motorsport EME Promotion AB, Nitroz AB eller någon av dessa utsedd representant eller sponsor tar inget ansvar för olyckor eller annan skada som orsakas av fordonet eller föraren. Besiktningen av fordonet/föraren säger inget annat än att dessa vid besiktningstillfället uppfyllde de krav som ställts av arrangören. Föraren har alltid på tävling och innan/efter tävling ansvar för sitt team, fordon och sig själv. Detta gäller även på sociala medier

Copyright Nitroz Motorsports AB - EME Promotion AB 2011-2023